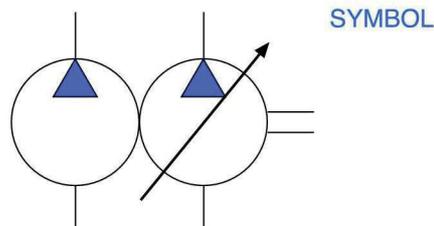


Pumpenkombination

regelbare Flügelzellenpumpe mit angebauter Aussenzahnradpumpe



E-mail: hydraulik@van-dinker.de
 Telefon : +49 (0) 234 68738 - 0
 Telefax : +49 (0) 234 68738 - 27



- Ideale Lösung für Niederdruck / Hochdrucksysteme
- Durch den Einsatz der EGA Zahnradpumpe als Kühlkreislaufpumpe lassen sich kompakte, platzsparende und leise Aggregate für Werkzeugmaschinen und vergleichbare Anwendungen realisieren.
- Solider und unkomplizierter mechanischer Druckregler
- Seit über 10 Jahren im europäischen Markt bewährt
- Einige Kombinationen ab Lager verfügbar

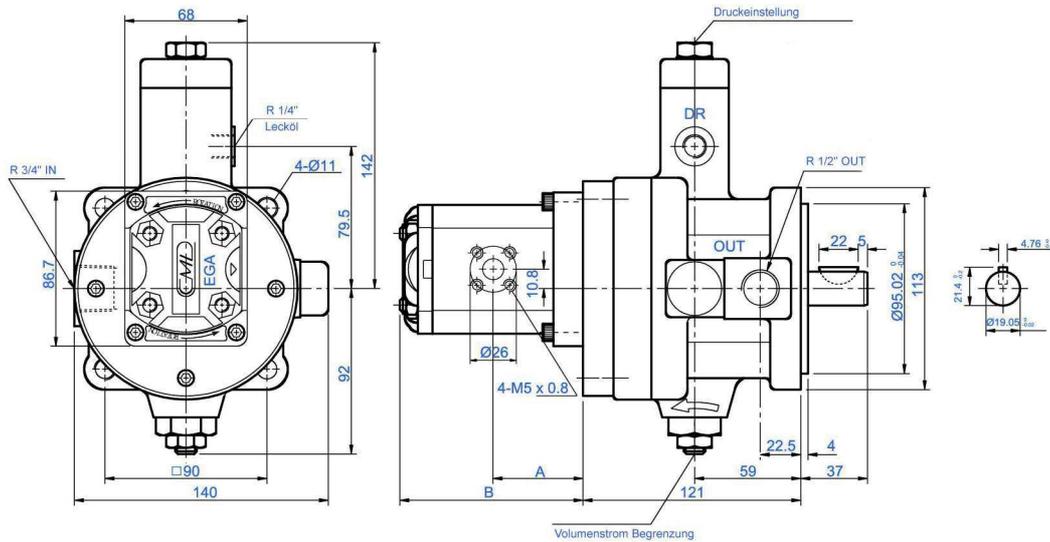
Modell	Vg th. cm³/U	Druck-einsellbereich	Vg th. cm³/U	Pmax bar	Drehzahl U/min		Gewicht Kg
					Max	Min	
SF-30A/EGA-*	16.7	20	1.2 - 7.7 cm³/U siehe Tabelle	190 bar höhere Drücke nach Rücksprache	1800	800	10.4kg +EG
SF-30B/EGA-*		35			1800	800	
SF-30C/EGA-*		55			1800	800	
SF-30D/EGA-*		70			1800	800	
SF-40A/EGA-*	22.2	20			1800	800	
SF-40B/EGA-*		35			1800	800	
SF-40C/EGA-*		55			1800	800	
SF-40D/EGA-*		70			1800	800	

EGA Außenzahnradpumpe		1.2 c.c.	1.7 c.c.	2.2 c.c.	2.6 c.c.	3.2 c.c.	3.8 c.c.	4.3 c.c.	6.2 c.c.	7.8 c.c.
Maße mm	A	37.8	38.5	39.5	40.5	41.5	42.5	43.5	47	50
	B	75.5	77	79	81	83	85	87	94	100
Durchmesser Saug und Druck Anschluß		10	10	10	10	12	12	12	12	12
		10	10	10	10	12	12	12	12	12
Gewicht	kg	1.0	1.0	1.0	1.1	1.1	1.2	1.2	1.3	1.4

Abmessungen VCM SF / EGA

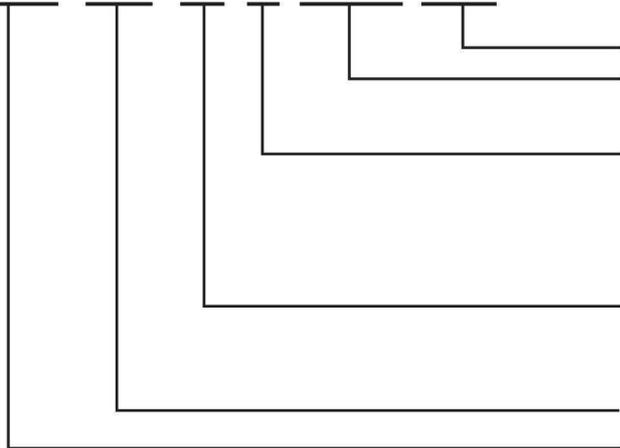


E-mail: hydraulik@van-dinther.de
 Telefon : +49 (0) 234 68738 - 0
 Telefax : +49 (0) 234 68738 - 27



Typenschlüssel

VCM-SF-30-A/EGA-4.3



Vg Zahnradpumpe (siehe Tabelle)
 Typ Außenzahnradpumpe

Druckbereich
 A bis 20 bar B bis 35 bar
 C bis 55 bar D bis 70 bar

Förderstrom nomnell (1800 U/min)

mechanische Druckregelung
 Primärpumpe regelbar
 Flügelzellenpumpen Serie

VCM SF /EGA Doppelpumpe

System und Einstellschrauben



E-mail: hydraulik@van-dincer.de
 Telefon : +49 (0) 234 68738 - 0
 Telefax : +49 (0) 234 68738 - 27

Bild rechts:

Die dargestellte Pumpe ist rechtsdrehend auf den Rotor gesehen. Die gesamte untere Hälfte, (roter Bereich) zwischen Rotor und Hubring steht unter Betriebsdruck.

Steigt der Betriebsdruck über die an der Feder eingestellte Kraft, stellt sich der Hubring (blau) zentrisch zum Rotor und es wird kein Öl mehr gefördert. Sinkt der Betriebsdruck z.B. durch Speichertentladung wird der Hubring wieder zurückgeschoben und die Pumpe fördert.

Je härter die Feder eingestellt wird, um so höher ist der Druck bei dem die Pumpe den Ölstrom regelt. Druck-einstellung SW 17 / 6 mm Inbus

Je weiter die Mittelpunkte von Rotor und Hubring von einander entfernt sind, desto größer ist das Fördervolumen. Einstellschraube Fördervolumen rechts SW19 / 6 mm Inbus.

Die Optimierungsschraube regelt den Übergang von Saug- zu Druck - Seite und wird im Werk eingestellt. Unter der Kappe oben SW 24 / 8 mm Innensechskant.

VCM SF 30/40 regelbare Flügelzellenpumpe

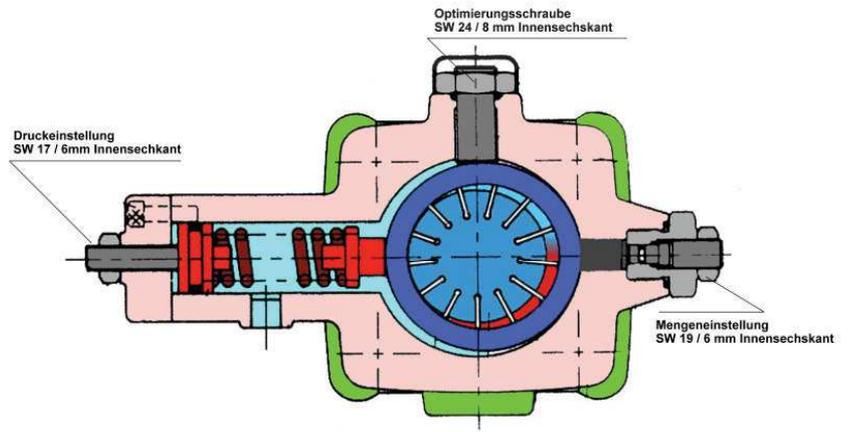


Bild unten: Gesamtansicht Pumpe VCM SF 30 /40 EGA

- Oben : Druckeinstellung
- Mitte : Optimierungsschraube
- Unten : Volumenstrombegrenzung durch Kappe gesichert

